

Technische Information

6-Zyl
1/94

X₃

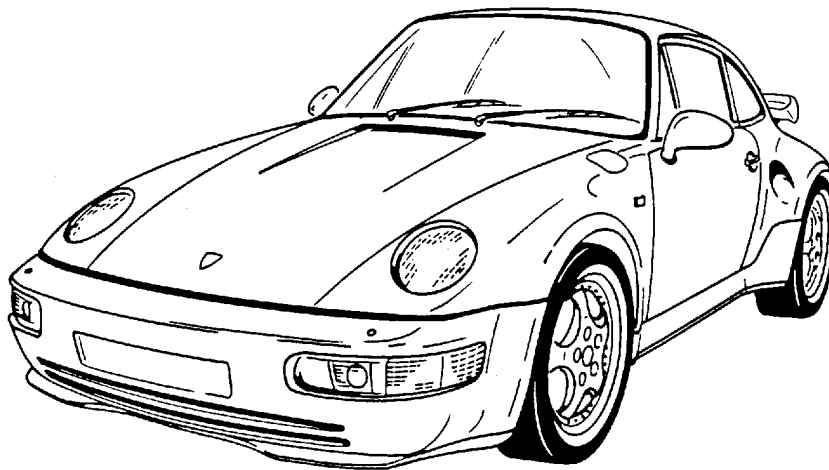
911 Turbo 3.6 "Flachbau"

Rep. Gr. X0

Fahrzeug-Typ: 911 Turbo 3.6 "Flachbau"

Modelljahr: '94 (R)

Betrifft: Beschreibung des 911 Turbo 3.6 "Flachbau"



Allgemeines: Der 911 Turbo 3.6 "Flachbau" entspricht in seiner Konzeption dem 911 Turbo 3.6 - "Serienversion", Modelljahr '94 (R). Vergleichende Aussagen in den nachfolgenden Beschreibungen beziehen sich auf dieses Serienfahrzeug.

Der 911 Turbo 3.6 "Flachbau" wird in folgenden Versionen gebaut:

- **Version I X 83** - Japan-Fahrzeug (Beschreibung ab Seite 3).
- **Version II X 84** - Rest der Welt-Fahrzeug (Beschreibung ab Seite 2).
- **Version II X 85** - USA-Fahrzeug (Beschreibung ab Seite 4).
- **Version "Package"** - USA-Fahrzeug (Beschreibung ab Seite 5).

- **Motor X 88** - Leistungsgesteigerter Turbo Motor - 3.6 Liter, 283 kW (385 PS).
Dieser Motor ist Bestandteil des 911 Turbo 3.6 "Flachbau".
Als zusätzliche Variante ist der Einbau dieses Motors auch in die
911 Turbo 3.6 "Serienversion" möglich (Beschreibung ab Seite 6).

X_D**6-Zyl**
1/94

Technische Information

Fahrzeug-

beschreibung: **911 Turbo 3.6 "Flachbau" - Version II - X 84 / "Rest der Welt"**

Motor

Motortyp - M 64/50 S
Hubraum - 3600 cm³ (3,6 Liter)
Motorleistung - 283 kW (385 PS)**Änderungsumfang:**

- Nockenwelle
- Zahnrad
- Turbolader
- Vierrohrabgasanlage

Getriebe:

5-Gang Schaltgetriebe G 50/52 wie Serie.

Fahrwerk:

Wie 911 Turbo 3.6 Serienfahrzeug.

Räder/Reifen:

- Vorderachse: Reifen 225/40 ZR 18 auf Räder 8 J x 18 H2, ET 52 mm
- Hinterachse: Reifen 265/35 ZR 18 auf Räder 10 J x 18 H2, ET 61 mm
- Räder poliert (M 407).

Karosserie:

- Radlauf vorn geändert (Aufnahme für Scheinwerfer)
- Kotflügel vorn geändert - Flachbau
- Exclusive Frontspoiler 3.6
- Exclusive Heckspoiler 3.6
- Lufteinlaß vorn für Ölkühler
- Lufteinlaß am Fondseitenteil links und rechts für Motorkühlung
- Ölkühleranlage geändert
- Zusatzölkühler montiert
- Kondensator für Klimaanlage geändert
- Unterschutz geändert
- Aufnahme Klappscheinwerfer geändert
- Behälter für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage geändert
- Radhausschalen vorn geändert (mit Luftlamellen)
- Radhausschalen hinten geändert (einteilig - GFK).

Innenaus-
stattung:

Es sind alle Ausstattungsvarianten des 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

Außenfarben:

Es sind alle Farben des 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

Elektrik:

- Bugkabelstrang geändert - Ansteuerung für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage sowie Ölkühler und Kondensator-Gebläse (Klimaanlage).
- Zusatzkabelstrang für Scheinwerfer und Leuchtweitenregulierung
- Schalter für Leuchtweitenregulierung neu

Technische Information

6-Zyl
1/94

X_D

Version II - X 84 / "Rest der Welt" (Fortsetzung von Seite 2)

- Hauptscheinwerfer geändert - klappbar
- Ohne Nebelscheinwerfer, dafür Lufteinlässe
- Zusatzscheinwerfer in den Lufteinlässen (Lichthupe - länderbezogen)
- Signalhorn - anstelle Fanfare
- Tachometer 320 km/h - länderbezogen (nicht Meilentacho).

Mehraus-
stattung:

Es sind alle M-Nummern des 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

Fahrzeug-
beschreibung:

911 Turbo 3.6 "Flachbau" - Version I - X 83 "Japan"

Motor

Motortyp - M 64/50 S
Hubraum - 3600 cm³ (3,6 Liter)
Motorleistung - 283 kW (385 PS)

Änderungsumfang:

- Nockenwelle
- Zahnrad
- Turbolader
- Vierrohrabgasanlage.

Getriebe:

5-Gang Schaltgetriebe G 50/52 wie Serie.

Fahrwerk:

Wie 911 Turbo 3.6 Serienfahrzeug.
XD 7 - Domquerstrebe (gegen Berechnung).

Räder/Reifen:

- Vorderachse: Reifen 225/40 ZR 18 auf Räder 8 J x 18 H2, ET 52 mm
- Hinterachse: Reifen 265/35 ZR 18 auf Räder 10 J x 18 H2, ET 61 mm
- Räder poliert (M 407).

Karosserie:

- Radlauf vorn geändert (Aufnahme für Scheinwerfer)
- Flachbaukotflügel mit Radhausentlüftung vorn
- Exclusive Frontspoiler 3.6
- Lufteinlaß vorn für Ölkühler
- Lufteinlaßschächte mit Stegen an den hinteren Kotflügeln
- Einstiegverkleidungen links und rechts
- Ölkühleranlage geändert
- Zusatzölkühler montiert
- Kondensator für Klimaanlage geändert

X_D	6-Zyl 1/94	Technische Information
----------------------	-----------------------------	-------------------------------

Version I - X 83 / Japan" (Fortsetzung von Seite 3)

- 72 l Kraftstoffbehälter
- Unterschutz geändert (mit Luftlamellen)
- Radhausschale vorn geändert (mit Luftlamellen)
- Aufnahme Klappscheinwerfer geändert
- Behälter für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlage geändert
- Z-Antrag 1637 - Schalensitze wie 911 Carrera RS
- Ohne Rückenlehne und Gurte hinten.

Innenausstattung: Es sind alle Ausstattungsvarianten des 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

Außenfarben: Es sind alle Farben des 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

Elektrik:

- Bugkabelstrang geändert - Ansteuerung für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlage, sowie Ölkühler und Kondensator-Gebläse.
- Zusatzkabelstrang für Scheinwerfer und Leuchtweitenregulierung
- Schalter für Leuchtweitenregulierung neu
- Hauptscheinwerfer geändert - klappbar
- Ohne Nebelscheinwerfer, dafür Lufteinlässe
- Begrenzungslicht im Blinker
- Signalhorn anstelle Fanfare
- Dachantenne wie 928.

Mehrausstattung: Es sind alle M-Nummern des 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

Fahrzeugbeschreibung: **911 Turbo 3.6 "Flachbau" - Version II - X 85 / USA**

Motor

- Motortyp - M 64/50 S
- Hubraum - 3600 cm³ (3,6 Liter)
- Motorleistung - 283 kW (385 PS)

Änderungsumfang:

- Nockenwelle
- Zahnrad
- Turbolader
- Vierrohrabgasanlage.

Getriebe: 5-Gang Schaltgetriebe G 50/52 wie Serie.

Technische Information

6-Zyl
1/94

X₃

Version II - X 85 / USA (Fortsetzung von Seite 4)

- Fahrwerk:** Wie 911 Turbo 3.6 Serienfahrzeug, USA - Spezifikation.
- Räder/Reifen:**
- Vorderachse: Reifen 225/40 ZR 18 auf Räder 8 J x 18 H2, ET 52 mm
 - Hinterachse: Reifen 265/35 ZR 18 auf Räder 10 J x 18 H2, ET 61 mm
 - Räder poliert (M 407).
- Karosserie:**
- Radlauf vorn geändert (Aufnahme für Scheinwerfer)
 - Kotflügel vorn geändert - Flachbau
 - Exclusive Frontspoiler 3.6
 - Exclusive Heckspoiler 3.6
 - Lufteinlaß vorn für Ölkühler
 - Lufteinlaß am Fondseitenteil links und rechts für Motorkühlung
 - Ölkühleranlage geändert
 - Zusatzölkühler montiert
 - Kondensator für Klimaanlage geändert
 - 72 l Kraftstoffbehälter
 - Unterschutz geändert
 - Aufnahme Klappscheinwerfer geändert
 - Behälter für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage geändert
 - Radhausschalen vorn geändert (mit Luftlamellen)
 - Radhausschalen hinten geändert (einteilig - GFK).
- Innenausstattung:** Es sind alle Ausstattungsvarianten des US-Bestellsystems für den 911 Turbo 3,6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.
- Außenfarben:** Es sind alle Farben des US-Bestellsystems für den 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich. Farbe nach Wahl nicht möglich!
- Elektrik:**
- Bugkabelstrang geändert - Ansteuerung für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage sowie Ölkühler und Kondensator-Gebläse (Klimaanlage)
 - Zusatzkabelstrang für Scheinwerfer
 - Hauptscheinwerfer geändert - klappbar
 - Ohne Nebelscheinwerfer, dafür Lufteinlässe
 - Signalhorn anstelle Fanfare.
- Mehrausstattung:** Es sind alle M-Nummern des US-Bestellsystems für den 911 Turbo 3.6 - Modelljahr 1994 (R) möglich.

X_D**6-Zyl
1/94**

Technische Information

Fahrzeug-
beschreibung: **911 Turbo 3.6 "Package" - USA**

Motor (X88):

- Motortyp - M 64/50 S
- Hubraum - 3600 cm³ (3,6 Liter)
- Motorleistung - 283 kW (385 PS)

Änderungsumfang:

- Nockenwelle
- Zahnrad
- Turbolader
- Vierrohrabgasanlage

Getriebe: 5-Gang Schaltgetriebe G 50/52 wie Serie.

Räder/Reifen: Vorderachse: Reifen 225/40 ZR 18 auf Räder 8 J x 18 H2, ET 52 mm
Hinterachse: Reifen 265/35 ZR 18 auf Räder 10 J x 18 H2, ET 61mm.

Karosserie:

- X 92 Exclusive Frontspoiler 3.6
- X 93 Exclusive Heckspoiler 3.6
- X 99 Lufteinlaß am Fondseitenteil links und rechts für Motorkühlung
- Radhausschalen hinten geändert (einteilig).

Motor
beschreibung: **911 Turbo 3.6 Liter - leistungsgesteigerter Motor - X 88**

Motor - X 88:

Typ	- M 64/50 S
Hubraum	- 3600 cm ³ (3,6 Liter)
Leistung	- 283 kW (385 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	- 520 Nm (53 kpm) bei 5000 1/min.

Änderungs-
umfang:

- Zylinderkopf-Einlaß- und Auslaßkanäle modifiziert
- Einlaufkrümmer und Zwischenflansche modifiziert
- geänderte Nockenwellen
- neuer Turbolader
- Halter für Turbolader
- Steuerzeiten 1,26 + 0,1 mm (Einlaßventilhub im Überschneidungs-OT)

Technische Information

6-Zyl
1/94

X₃

Teile-Nr.: **Leistungsgesteigerter Motor - X 88** (Fortsetzung von Seite 6)

Teile-Nr.	Teile-Benennung	Anzahl
964.105.247.08	Nockenwelle links	1
964.105.246.09	Nockenwelle rechts	1
911.105.171.02	Zwischenstück f. N.W. links	1
900.067.082.02	Schraube	4
900.082.072.01	Schraube	2 *
930.113.025.03	Zahnrad	1
930.100.908.03	Dichtungssatz	1 *
930.123.003.03	Turbolader	1
930.123.121.06	Halter für Turbolader	1
964.104.033.22	Zylinderkopf	6
930.110.141.04	Flansch	6
930.110.034.05	Einlaufkrümmer	1

Hinweis: Die aufgeführten Teile - ohne * Symbol - sind nur über das **Porsche AG - Kundenzentrum** (Stuttgart-Zuffenhausen) erhältlich!
Telefon 0711-827 5290/5488/5602, Telefax 0711-827 6227, Telex 7252 5141.

Alle Angaben in dieser Technischen Information entsprechen dem Kenntnisstand 09/93.
Änderungen bei Konstruktion, Material, Form und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Sollten Sie noch spezielle Fragen zum Fahrzeug-Typ **911 Turbo 3.6 "Flachbau"** haben, setzen Sie sich bitte mit der Abteilung **VRS** in Verbindung:

- Telefon: 0711 / 827 5330 - Herr Willrett
- Telefon: 0711 / 827 5572 - Herr Kapffenstein.